

MDR.DE FERNSEHEN

Überblick

Heute im TV

Programm

Sendungen von A bis Z

Download

Quoten

Newsletter

MDR TEXT

Empfang

Standort: MDR.DE | Fernsehen

Top Ten | MDR FERNSEHEN | 16.05.2007

Holzbrücke in Wünschendorf ist die schönste Brücke

Sie haben die schönste Brücke Mitteldeutschlands gewählt! Eine Riesenüberraschung ist Ihr Platz 1: Die über 230 Jahre alte Holzbrücke im thüringischen Wünschendorf. Auf Platz 2 gelangte die Göltzschtalbrücke und die Erfurter Krämerbrücke belegte den 3. Platz in unserem Brücken-Voting.



Platz 1: Holzbrücke Wünschendorf

Kaum zu glauben! Sie ist weder besonders groß noch besonders berühmt und trotzdem hat die alte Wünschendorfer Holzbrücke so prominente Brücken wie die Göltzschtalbrücke und die Erfurter Krämerbrücke mit weitem Vorsprung auf die Plätze verwiesen. Aber die Brücke im Landkreis Greiz ist dennoch eine Rarität: Eine Schindel gedeckte Brücke ganz aus Holz. Unter der 71 Meter langen, und nur 4,30 Meter breiten Brücke fließt die Elster. Erbaut wurde die Brücke bereits im Jahr 1786. Und bis heute tut sie ihren Dienst. Sie ist sogar den steigenden Anforderungen des Autoverkehrs gewachsen.



Blick in die Wünschendorfer Holzbrücke

Allerdings müssen sich Autofahrer beim Queren der alten Dame etwas gedulden. Die Brücke ist nur einspurig befahrbar, eine Ampel gibt es nicht. Hier muss man sich schon einig werden, wer zuerst darf. Außerdem darf auch nicht jedes Fahrzeug drüber. Wer höher als 2,10 Meter ist, muss ein paar Kilometer Umweg in Kauf nehmen, um eine andere Brücke über die Elster zu nehmen. Beinahe wäre die Brücke

ein Opfer des Zweiten Weltkrieges geworden. Aus Angst vor den anrückenden Amerikanern wollte man sie sprengen. Zum Glück endete der Versuch schon am ersten Fundament.



Die Göltzschtalbrücke



Platz 2: Göltzschtalbrücke

Die Göltzschtalbrücke ist die größte Ziegelbrücke der Welt. Sie überspannt das Tal der Göltzsch zwischen den Orten Mylau und Netzschkau im sächsischen Vogtland. Wie die Elstertalbrücke entstand auch sie im Zuge des Baus der Sächsisch-Bayrischen Eisenbahn (1846 – 1851). Die imposante Brücke ist 78 Meter hoch und 574 Meter lang. Ihr Bau stellte die Planer

vor große Herausforderungen. Um das Tal der Göltzsch erfolgreich zu überwinden, wurde die Brücke als erste weltweit statisch berechnet. Auch nach dem Baubeginn musste die Planung immer wieder geändert werden, weil unter anderem der Baugrund im Tal nicht so fest war wie vorher angenommen.



Die Erfurter Krämerbrücke



Platz 3: Krämerbrücke Erfurt

Die Krämerbrücke ist eines der bekanntesten Wahrzeichen Erfurts. Sie wurde 1325 als steinerne Bogenbrücke über dem Flüsschen Gera errichtet. Hier querte einst die Via Regia den Fluss. Die Gewölbebrücke ist 79 Meter lang und 19,4 Meter breit. Bereits im 11. Jahrhundert mit Krämerbuden bebaut, verband sie die beiden Handelsplätze Wenigemarkt und

Fischmarkt. Bis heute schmücken beeindruckende Fachwerkhäuser die Brücke. Sie ist in ihrer Bauweise einzigartig nördlich der Alpen.

zuletzt aktualisiert: 16. Mai 2007 | 18:59

diese Seite [weiterempfehlen](#) | [drucken](#)

[zurück](#) | [nach oben](#)